



**Практико-ориентированная
направленность содержания
образовательного процесса в обучении
английскому языку**



Цели WorldSkills International

- Развитие и расширение присутствия WorldSkills International на мировом рынке профессионального образования, опираясь на усилия глобальных членов организации;
- Позиционирование конкурсов WorldSkills как главного мирового события для знакомства, развития и продвижения профессий;
- Разработка современной идентификации и гибкой структуры для поддержки глобальной деятельности WorldSkills International;
- Развитие стратегического партнерства с корпорациями, правительственными и неправительственными организаций к достижению целей WorldSkills International;
- Распространение информации и обмена знаниями о профессиях, стандартах и критериях WorldSkills;
- Содействие налаживанию связей между экспертами WorldSkills International по развитию новых возможностей для развития профессий и инноваций;
- Поощрение передачи и обмена профессиями, знаниями и культурой между участниками WorldSkills, другой молодежью по всему миру;



Цель обучения

*формирование у студентов
коммуникативных компетенций
применительно к своей профессии.*



Цели профессионально-ориентированного обучения:

- образовательная,
- воспитательная,
- развивающая,
- **практическая.**

The era of the gasoline-powered automobile

Inventors on both sides of the Atlantic discovered during the 1880s that technologies for making self-propelled carriages and wagons had progressed dramatically. Soon sundry vehicles powered by steam, internal combustion engines, and electricity were rolling across Germany, France, and the United States.

The first practical internal combustion engine was built by Etienne Lenoir, a Belgian living in France. Patented in 1860, his water-cooled contraption burned coal gas and was noisy and inefficient; even so, for two decades it had many buyers. Lenoir's engine was a clear proof of concept to other inventors, especially in Europe.

Nikolaus Otto, a German, was one of many inspired by Lenoir's technical and commercial success. Mechanically gifted, Otto sought to improve the Lenoir engine, and in the late 1870s he did. Otto's four-cycle design embodied features that would become standard in gasoline automobile engines.

The cars of that time were very small, two-seated cars with no roof, driven by an engine placed under the seat. Motorists had to carry large cans of fuel and separate spare parts, for there were no repair or filling stations to serve them.

The Otto engine and the many clones it spawned, though intended to replace small steam engines in industry, inaugurated the era of the gasoline-powered automobile. Clearly, the compact internal combustion engine was a most suitable technology for the self-propelled vehicle.

Karl Benz, also a German, employed his own Otto-type engine to power a three-wheel carriage in 1885. These tri-wheelers, with a one-cylinder engine that developed 0.8 hp, were put on the market in 1887, perhaps the earliest commercial automobiles.

Найдите ответы в тексте на следующие вопросы:

Who built the first practical internal combustion engine?

Who improved the Lenoir engine?

What era did the Otto engine inaugurate?

Who introduced the first commercial automobile?

[Мехатроника](#)

Языковая подготовка с профессиональной направленностью способствует не только качественному обучению специалистов, но и формированию студента, как активной личности, готовой к самообразованию, саморазвитию и самосовершенствованию.